



AVANT MISE EN ROUTE	
Fourche / Flammes	Vérfiées retirées
Freins de parking	Serrer
Radio	Vérfiée OFF
Sélecteur magnétos	Vérfié OFF
Batterie	ON
Carte Safety Plane	Insérer
Anticollision	Vérfié ON
Tableau alarme (si applic.)	Tester
Volets	Rentrer
Autonomie	Annoncée
Mixture	Plein riche
Réchauffe carburateur	Vérfier OFF
Pompe	ON

MISE EN ROUTE	
Magnétos	1+2 (both)
Injections	Selon température
Champ hélice	Vérfier libre
Démarrreur	ON, 30 sec. Maximum
Régime	1200 tours/min
Pression huile	Vérfiée

APRES MISE EN ROUTE	
Pompe	OFF
Pression essence	Vérfiée
Alternateur	ON
Charge	Vérfiée
Altimètre	Régler
Directionnel	Prérégler
Fréquences radio	Afficher
Briefing roulage	Effectuer

POINT FIXE : ESSAIS MOTEURS	
Freins de parking	Serrer
Régime	1800 tours
Réchauffe carburateur	Tester
Mixture	Tester
Sélecteur magnétos	Left
Régime moteur	Baisse < 125 tours/min vérfiée
Sélecteur magnétos	Right
Régime moteur	Ecart < 50 tours/min vérfié
Sélecteur magnétos	Both
Régime moteur	1800 tours/min vérfiés
Suction	Vérfiée
Essai ralenti	Effectuer
Régime moteur	1200 tours

Ce document ne dispense pas de la connaissance du Manuel de Vol



ACTIONS VITALES	
Commandes	Vérfier libre et sans blocage
Compensateur	Régler
Volets	Décollage
Réservoir	Vérfié ouvert
Pression essence	Vérfiée
Pompe	ON
Mixture	Vérfiée plein riche
Réchauffe carburateur	Vérfiée OFF
Sélecteur magnétos	Vérfié BOTH
Alternateur	Vérfié ON
Charge	Vérfiée
Instruments moteur	Vérfiés
Breakers	Vérfiés
Phares	Selon besoin
Instruments de vol	Vérfiés
Ceintures / Harnais	Vérfiés
Verrière	Vérfiée verrouillée
Freins de parking	Desserrer
Radio	Passer message
Transpondeur	Afficher + mode ALT

APRES L'ATTERRISSAGE (piste dégagée)	
Volets	Rentrer
Pompe	OFF
Phares	OFF
Compensateur	Régler au neutre
Radio	Passer message

ARRET MOTEUR	
Freins de parking	Selon besoin
Radio	Quitter la fréquence
Radio / transpondeur	OFF
Alternateur	OFF
Régime	Inférieur à 1000 tours/min
Sélecteur magnétos	Essai coupure
Mixture	Plein pauvre
Sélecteur magnétos	OFF - Clefs retirées
Phares	OFF
Batterie	OFF
Volets	Sortir

Ce document ne dispense pas de la connaissance du Manuel de Vol